



Het Grote Kerkhof autovrij. Wie begrijpt het nog?

In een politieke ruil heeft Groen Links destijds ingestemd met de bouw van het stadskantoor op voorwaarde dat het Grote Kerkhof autovrij gemaakt zou worden. Groen Links wilde alle auto's uit de binnenstad jagen. Zonder dat precies bekeken is wat dat voor de binnenstad zou gaan betekenen, is de raad daar toen mee akkoord gegaan, zodat een kostbaar en prestigieus object gerealiseerd kon worden. De politiek heeft daar toen wel de voorwaarde aan verbonden dat er voldoende parkeermogelijkheden in de binnenstad aanwezig zouden blijven. Een vage voorwaarde omdat in de directe omgeving al ruim 100 parkeerplaatsen waren verdwenen. Ik noem: Lamme van Dieseplein, Burseplein, opheffing van parkeerplaatsen voor het aanbrengen van diverse ondergrondse vuilcontainers. Over – het thans actuele thema - vergunninghouders parkeren versus betaald parkeren, rep ik nog niet.

De bouw van het stadskantoor is dus ingewisseld tegen het autovrij maken van het Grote Kerkhof. Er is een stadskantoor gekomen zonder dat er enige parkeermogelijkheid voor de bezoeker in de directe omgeving bestaat. De omgekeerde wereld. Het stadskantoor, waarin zich alle publikslokken en afspraakruimten voor de service verlening aan het publiek bevinden, is gebouwd zonder ook maar 1 parkeerplaats voor de bezoeker. Deventer is daarmee geheel uniek want nergens in Nederland is er ooit een stadskantoor gebouwd waarbij geen rekening is gehouden met parkeervoorzieningen voor het bezoekende publiek. Dat gebeurde ook nog terwijl de centrumbus, die langs het stadskantoor reed, werd opgeheven. De klantvriendelijkheid, die even uit het oog verloren is, impliceert een goede bereikbaarheid. Niet alleen van het stadskantoor maar ook van de winkelstraten, bijvoorbeeld de Lange Bischofstraat.

Het college stelde in het vooruitzicht dat de Wilhelminabruggarage – thans Brinkgarage geheten – zo lang mogelijk open gehouden zou worden. Deze garage is tijdelijk en er is een convenant waarin de gemeente zich verplicht heeft deze garage weer af te breken. Dat convenant is gesloten met bewoners en met de Stichtingen Oud Deventer en Stadshaven. Het college heeft eveneens voorgesteld om een parkeervoorziening in het Sluiskwartier te realiseren. Dat zou soulaas moeten bieden voor de parkeerbehoefte van het stadskantoor en omgeving. Op dinsdagavond 22 november j.l. zijn de schetsen voor de inrichting van het Sluiskwartier gepresenteerd. Wie schetst mijn verbazing dat daarin geheel geen parkeervoorziening voor de binnenstad meer in voorkwam. De planvorming spitste zich geheel toe op het al dan niet handhaven van de panden aan het Pothoofd. Alle panden daar zijn eigendom van de gemeente terwijl de laatste panden zijn aangekocht met meerdere tonnen euro's uit de parkeerexploitatie. Geen parkeervoorziening in het Sluiskwartier. Wel wordt de destijds bestaande sluis hersteld, zo zijn de plannen. Omdat dat historisch leuk is, zo luidde de toelichting.

Op de binnenstadsavond van maandag 21 november j.l. werden een drietal denkrichtingen over de mogelijke inrichting van het Grote Kerkhof gepresenteerd. Deze hebben inmiddels ook in de Stentor van woensdag 23 november 2016 gestaan. Het is bekend dat op dit plein geen obstakels of bomen kunnen verrijzen in verband met de Kermis en Deventer op Stelten.

Hoe dan ook, De herinrichting van het Grote Kerkhof is voorlopig niet aan de orde. De kosten ervan liggen tussen de 2,5 en 3 miljoen euro en dat geld is er niet, zo werd onomwonden toegegeven.

Kortom: In de gepresenteerde plannen komt er geen parkeervoorziening in het Sluiskwartier. Voor de herinrichting van het Grote Kerkhof is geen geld. Dat plein blijft er dus leeg en verlaten bijliggen als de 80 parkeerplaatsen verdwenen zijn. Het stadskantoor kan niet of zeer moeizaam bezocht worden. Het end van de Lange B is zo goed als onbereikbaar. Dat alles geldt niet alleen voor autobezitters maar ook voor elektrische fietsers, die immers geen bewaakte stallingsmogelijkheid, anders dan op het station en naast de centrumgarage hebben.

Niemand heeft wat aan een leeg, kaal en winderig plein. Laten we parkeerplaatsen op het Grote Kerkhof handhaven en de binnenstad en het stadskantoor bereikbaar houden, zulks in ieder geval tot met de herinrichting van het Grote Kerkhof begonnen wordt. Misschien is de parkeeropbrengst wel zodanig dat de discussie over betaald parkeren versus vergunninghouders parkeren voor het moment beëindigd kan worden.

Mr Harry Huiskes, voorzitter VCOD