



Deventer, 12 april 2013

Geacht College,

In het overleg dat thans gevoerd wordt m.b.t. de verandering c.q. renovatie van de Noordenbergpoortgarage in de klankbordgroep, waarin o.a. vertegenwoordigers van MKB Deventer en VCOD participeren, worden meerdere mogelijkheden niet (verder) bekeken vanwege de beperktheid van de financiële mogelijkheden welke met enige nadruk door vertegenwoordigers van de gemeente wordt gesteld. MKB Deventer en VCOD maken hiertegen bezwaar.

Bij de behandeling van het parkeerbeleidsplan is door een meerderheid van de fracties in de raad duidelijk aangegeven dat renovatie en uitbreiding van de Noordenbergpoortgarage prioriteit heeft, ook ten opzichte van de later te realiseren Sluisstraatgarage, waarvan de realisering voorlopig geheel ongewis is, ook in de tijd.

In het parkeerbeleidsplan is door het college uiteengezet dat de grootste parkeerbehoefte opgevangen dient te worden door te parkeren in de parkeergarages aan de parkeerring, waaronder de Noordenbergpoortgarage. Volgens dit parkeerbeleidsplan is het streven lang parkeren op straat tegen te gaan.

Door MKB Deventer en VCOD is op basis van dit uitgangspunt benadrukt dat een renovatie en uitbreiding van de Noordenbergpoortgarage noodzakelijk is en wel zo spoedig mogelijk. De garage staat er immers al en is ook aan de beoogde parkeerring gelegen. Door het wegvallen van de parkeervoorzieningen op het Burseplein, Grote Kerkhof, Lamme van Dieseplein en Stroommarkt, door Asselbergs en Coenen voorzichtig begroot op 245 plaatsen, dient er gewoonweg compensatie te komen. In dit stadsdeel zijn de bibliotheek, bouwkunde en het filmtheater gepland. Ook het stadskantoor, waar geen enkele parkeerplaats voor bezoekers is gecreëerd, zal vele bezoekers trekken. Kortom: er zullen honderden parkeerplaatsen verdwijnen en daar wordt niets tegenovergesteld. Helemaal niets, terwijl Uw college een “robuuste parkeeroplossing” in het vooruitzicht heeft gesteld.

MKB Deventer en VCOD, die al eerder heeft bepleit dat voor de renovatie en uitbreiding van de “Nieuwstraatgarage” best uit de algemene middelen geput mag worden, achten het onjuist dat in de parkeerexploitatie enerzijds forse bedragen worden gereserveerd voor de bouw van een onzekere Sluisstraatgarage waardoor er onvoldoende middelen zijn voor uitbreiding en renovatie van de noordenberggarage.

Het is van groot belang voor de deventer binnenstad dat er voldoende parkeercapaciteit wordt geboden in de vorm van een van een , vanuit de Nieuwstraat/Proosdijpassage, zichtbare parkeergarage waarin het publiek graag zijn auto wil parkeren. De garage staat er deels al. Er dient voor een maximale en niet voor een minimale oplossing gekozen te worden.

Deze brief wordt in kopie naar de leden van de raad (griffie@deventer.nl) alsook naar de stichting Binnenstadsmanagement gezonden.

Hoogachtend,

Henk Scharp, voorzitter MKB Deventer

Harry Huiskes, voorzitter VCOD