

Inspraaknotitie

inzake	Raadsvoorstel Parkeerverordening 2017
dd	Raadscommissie vergadering 2 november 2016
Van	Stichting Deventer Binnenstadsmanagement Vereniging Commercieel Onroerend goed Deventer Koninklijke Horeca afdeling Deventer NV Centrumgarage

De Deventer binnenstad is van ons allemaal. Het is wat ons Deventernaren verbindt. Door de eeuwen heen het centrum voor handel, cultuur en ontmoeten. Deze centrum functie staat onderdruk

Het belang van een bloeiende binnenstad is nog eens onderstreept door de PvdA en D66 in haar Manifest voor de Binnenstad van deze zomer en ook door een recente brief van de Adviesraad Monumenten en Archeologie aan het College van B&W. De binnenstad verdient ons grootste zorg. De verdien capaciteit van de binnenstad is essentieel voor werkgelegenheid, levendigheid en het behoud van het monumentale karakter. Als de verdien capaciteit afneemt ligt verloedering op de loer. (Zie ook brief Adviesraad Monumenten)

En die verdien capaciteit staat onder druk. Niet alleen door conjunctuur en internet,

Maar ook door zgn “sluipmoordenaars”

- uitbreiding van winkelcentra als Colmschate en Keizerslanden met gratis parkeerplaatsen voor de deur
- vernieuwende ontwikkelingen aan de periferie, zoals Fooddock Havenkwartier of Wereldrestaurant A1 met gratis parkeren voor de deur
- dreigende ontwikkeling bij het Postiljon met 6000m2 leisure en horeca met gratis parkeren voor de deur

in combinatie met een binnenstad die steeds minder bereikbaar wordt door

- het versmallen en verlangzamen van toegangswegen en centrumring en
- het verwijderen van centrale parkeerplekken (bv Grote Kerkhof)
- het zwaar beprijsen van de overige centrale parkeerplekken.

Het beleid gericht op “autoluw” maken van de binnenstad schiet in onze ogen haar doel voorbij en geeft ruimte aan de sluipmoordenaars die de binnenstad bedreigen. Het Park en Walk concept laat mensen te ver lopen, waardoor de doorbloeding van de binnenstad Deventer op de 120^e plaats van de 142 gemeten binnensteden zet. Het Bereikbaarheidsconclaaf, geschreven in een tijd dat de bomen nog tot in de hemel groeiden, dient op korte termijn herijkt te worden.

Hierbij geef ik – tegen deze achtergrond - u onze aanbevelingen op wat voor ligt:

1. Avondtarief

Wij pleiten voor een lager avondtarief niet alleen in de garages, maar ook op straat. En na 20.00 uur vrij.

2. Dagtarief

Wij vinden de dagtarieven hoog genoeg en zouden deze niet willen verhogen.

Het voorstel voor een "uitrij"kaart voor een lager tarief voor gezelschappen juichen we toe.

3. Flitsparkeren

Wij steunen de continuatie van flitsparkeren en zouden graag de benaming veranderen naar "kort parkeren". Een PR campagne om aan te geven dat bezoekers aan de binnenstad welkom zijn voor kort parkeren op de Stroommarkt en het binnenterrein van de Nieuwe Markt steunen wij. En ook nadere uitleg dat daar tot 17.00 u geen vergunninghouders mogen parkeren.

4. Herziening pleinen vrij

Laten we eerst onderzoeken hoe we bezoekers voor de binnenstad verder kunnen faciliteren voordat we plekken opheffen (bv Grote Kerkhof)

5. Budgetneutrale parkeerexploitatie is onzin.

Volgens huidig standpunt moet de parkeerexploitatie budgetneutraal zijn, en slaat het bevrozen van de prijzen een gat in de begroting. Maar wat pas een gat in de begroting slaat is als mensen wegblijven uit de binnenstad. Dus we moeten alles op alles zetten om bezoekers te faciliteren en te verleiden om naar de binnenstad te komen. Ook als dat geld "kost". Laat de 650K die nu jaarlijks afgeroomd wordt naar de algemene middelen dan maar bij parkeren of ga parkeren belasten bij de periferie, zoals Keizerslanden, Colmschate, Havenkwartier zodat er een gelijk speelveld ontstaat en de parkeerkas gevuld.

Laten we op alle mogelijke manieren proberen de economische vitaliteit van de binnenstad te bevorderen zodat we tot in lengte van jaren trots kunnen zijn op een mooie en bloeiende kern.

Elsbeth Boerboom 2 november 2016

Namens

Stichting Deventer Binnenstadsmanagement

Vereniging Commercieel Onroerend goed Deventer

Koninklijke Horeca afdeling Deventer

NV Centrumgarage